

	Samenvatting advies	Behandeling advies en voorstel aanpassingen
	<p>Dit bezwaarschrift werd ingediend door een inwoner Warandewijk met schoollopende kinderen in de Openluchtschool 'tZwaluwnest.</p> <p>Groenstraat: vanaf kruispunt Merelstraat in richting van Sint-Kruis-Winkel: is gecategoriseerd als erftoegangsweg.</p> <p>Op erftoegangswegen geldt de maximale snelheid van 30 km/u, maar in het nieuwe Mobiliteitsplan geldt voor dit stuk weg (t/m aan de grens van Sint-Kuis-Winkel/Gent) een maximale snelheid van 50 km/u.</p> <p>Warande, Pottershoek, Dorp kruispunt Meersstraat: is een lokale verbindingsweg. Ook hier de vraag voor een uitbreiding van de zone 30.</p> <p>Openluchtschool 'tZwaluwnest: aandacht voor de 2 verschillende toegangspoorten. Momenteel lijkt de signalisatie aan beide ingangen ontoereikend om de ouders duidelijk te maken waar men kan parkeren en eventjes mag blijven staan (kiss & ride).</p>	<p>Op lokale wegen wordt gekozen voor een algemeen snelheidsregime van 30 km/u binnen bebouwde kom en 50 km/u buiten de bebouwde kom. Binnen de bebouwde kom wordt, bij wijze van uitzondering voor een hogere maximumsnelheid gekozen op voorwaarde dat de veiligheid voor voetgangers en fietsers gegarandeerd blijft.</p> <p>De Groenstraat is deels gelegen binnen de bebouwde kom, deels buiten de bebouwde kom. Er is een afgescheiden fietspad aanwezig, daarom de keuze voor 50 km/u.</p> <p>Openluchtschool 'tZwaluwnest: is gelegen binnen snelheidsregime 30 km/u.</p>
	<p>Dit bezwaarschrift werd ingediend door een inwoner Sint-Franciesdijk. Woonkorrel Langelede/Oude Burgse Sluis (44 huizen en 1126 inwoners) wordt niet opgenomen als woonzone, noch als mobiliteitskamer.</p> <p>Kleistraat, Cornilstraat en Blaarstraat: wegdek wordt ingericht vanuit het fix te mix principe, maar er is geen snelheidsbeperking van 30 km/u.</p> <p>In Sint-Franciesdijk, Blaarstraat en Cornilstraat loopt het trage wegen wandelnetwerk.</p> <p>Bij de heraanleg van Sint-Franciesdijk, waar het BFF loopt en er geen openbaar vervoer is, zijn de plannen voor een vrijliggend fietspad geschrapt.</p> <p>Betonnen landbouwwegen in het buitengebied: volgens de Wegcode:</p> <ul style="list-style-type: none"> - binnen de bebouwde kom bestuurders moeten ten minste 1 meter zijdelingse afstand houden tussen hun voertuig en een (brom)fiets. - Buiten de bebouwde kom bedraagt die afstand zelfs 1,50 meter. Om deze reden is het aangewezen om aangepast, traag gemotoriseerd verkeer op die wegen toe te passen. 	<p>Het klopt dat men consequent moet zijn met het Fix the mix-principe. De kaart klopt niet met de tekst.</p> <p>De visie voor Sint-Franciesdijk (BFF) blijft behouden in het Mobiliteitsplan.</p> <p>In het buitengebied is 70 km/u niet meer de standaard, maar dit wordt naar 50 km/u herleid. Dit past binnen de visie van 50 km/u buiten de bebouwde kom.</p> <p>GEVOLG: aanpassen tekst bij de kaart.</p>
	<p>Dit bezwaarschrift werd ingediend door een inwoner Kalve.</p> <p>Bezorgdheid sluipverkeer: oneigenlijk gebruik van de lokale verbindingswegen. Meer specifiek deze tussen Moerbeke en Wachtebeke tot Zelzate / St Kruis Winkel en R4.</p> <p>Toename van dit aandeel door de toekomstige aansluiting R4 op Walderdonk, verdere ontwikkeling suikersite (Moerbeke), verleggen verkeersstromen van Stationsstraat naar Axelsvaardeken, Kalve en Molenhoek.</p>	<p>De verbinding Kalve – Molenhoek wordt geselecteerd als een lokale verbindingsweg (tussen Moerbeke en Wachtebeke). Door de vermelde wegeniswerken wordt al getracht om het sluipverkeer af te remmen (verkeersplateau ter hoogte van Molenhoek en Axelsvaardeken) en herinrichting kruispunt Kalve/Kalvebrug (n.a.v. landinrichtingsproject Moervaartvallei).</p>

	<p>Er zijn een aantal wegeniswerken die zich aandienen om deze toegangspoorten ook in te snoeren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aanleg verkeersplateau ter hoogte van Molenhoek • Herinrichting Kalvebrug nav landinrichtingsproject Moervaartvallei • Herinrichting kruispunt Axelvaardeken + rioleringswerken klein Axelvaardeken <p>Uitbreiding zone 30 tot Molenstraat – Molenhoek: zodat ook ingang kerkhof, toegang jeugdhuis en de kruispunten aldaar veiliger afgewikkeld kunnen worden.</p>	<p>Uitbreiding van de zone 30 tot kruispunt Molenstraat – Molenhoek lijkt zinvol, zodat ook de ingang van het kerkhof en de toegang tot het jeugdhuis vervat zit in zone 30.</p> <p>GEVOLG: uitbreiding van de zone 30 tot kruispunt Molenstraat – Molenhoek</p>
	<p>Deze opmerking werd ingediend door een inwoner Puttestraat. Vraag tot het versneld invoeren van de verlaagde snelheid op de N449 tussen Wachtebeke en Zaffelare (van 70km/u naar 50km/u) door de slechte en smalle toestand van het fietspad.</p>	<p>In het snelheidsplan is er voor de N449 de vraag opgenomen om de maximumsnelheid op korte termijn te verlagen naar 50 km/u in afwachting van de realisatie van veilige vrijliggende fietspaden. Na de herinrichting van de N449 kan 70 km/u buiten de bebouwde opnieuw toegelaten worden. De gemeente is geen wegbeheerder, maar ijvert ook voor de snelheidsverlaging.</p>
	<p>Verslag verkeerscommissie van 14 februari 2023</p> <ul style="list-style-type: none"> - Binnen de verkeerscommissie was er geen akkoord voor een grote uitbreiding van de zone 30, maar de commissie adviseert om misschien nog een 2-tal aanzetten naar de 30 km/u toe te voegen. Deel Kleistraat (bebouwing) en Cornilstraat (deel tussen Oudeburgse Sluis 24 en Oudeburgse Sluis 48). - Men moet consequent zijn met het Fix the mix-principe. Er wordt een foto getoond van de Kleistraat (50 km/u) en er staat bij genoteerd dat dit werd ingericht volgens het Fix the mix-principe (30 km/u). Dit moet op elkaar afgestemd worden. De kaart klopt niet met de tekst. 	<p>Gezien de aanwezigheid van de school in de buurt van de Kleistraat lijkt het een meerwaarde om de zone 30 uit te breiden tot het einde van de Kleistraat (deel bebouwing).</p> <p>Cornilstraat (deel tussen Oudeburgse Sluis 24 en Oudeburgse Sluis 48): gezien de aanwezigheid van de verkaveling en het beperkte wegbeeld kan 30 km/u in deze aanzet toegepast worden.</p> <p>Het klopt dat men consequent moet zijn met het Fix the mix-principe. Dit moet op elkaar afgestemd worden. De kaart klopt niet met de tekst.</p> <p>GEVOLG: aanpassen tekst bij de kaart + uitbreiden zone 30 (deel tussen Oudeburgse Sluis 24 en 48) + Kleistraat (tot voorbij de bebouwing).</p>
	<p>Dit bezwaarschrift werd ingediend door een inwoner van de Warande</p> <ul style="list-style-type: none"> - Probleem gebrekkig openbaar vervoer, aangezien er grote afstanden worden afgelegd, zal de auto steeds een belangrijk vervoermiddel blijven. - Zone 30 in de schoolomgevingen is logisch, maar enkel tijdens als het school is. 	<p><u>Openbaar vervoer:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor Wachtebeke werd er een kernnet, aanvullend net en functioneel net geselecteerd i.k.v. basisbereikbaarheid. Wanneer de volledige uitrol wordt gerealiseerd, zorgt dit voor een verbetering in de frequentie en de amplitude. Wachtebeke ijvert voor een snelle uitvoering.

	<p>Voorstellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hecategoriseren van Melkerijstraat/Langelede als 'lokale verbindingsweg' - Hecategoriseren Warande en Molenhoek/Kalve/Peene als interlokale weg - Behoud max. 70 km/u buiten de bebouwde kom, of indien niet weerhouden, wel nog een aantal wegen (bvb. Langelede, Peene,...) - Behoud max. 50 km/u op lokale ontsluitingswegen - Enkel lokaalzone 30 afbakenen (waar de kruising met de zwakke weggebruiker reëel is. - Eenduidigheid m.b.t. de F41 - Dynamische borden t.h.v. zone 30 - Doorgang N449 opnieuw 50 km/u en aanleg fietspad N449 - Parallelwegen herschikken: zuidzijde remmers of knippen en noordzijde 70 km/u. - Verbindingsweg 70 km/u. 	<p><u>Categorisering van de wegen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Het hoofdwegennet en het dragend netwerk worden vastgelegd door respectievelijk de Vlaamse overheid en de vervoerregio's (zo ook de interlokale wegen). Doorgaand verkeer komende van Stekene/Moerbeke naar Gent (en vice versa) kan perfect via het hogere netwerk gestuurd worden (E34/R4). De categorisering van Warande en Molenhoek/Kalve/Peene past daarbinnen. - De as Langelede-Melkerijstraat ontsluit de Langelede (en de ruime omgeving van de Langelede) naar Wachtebeke centrum en het dragend netwerk (N449) <p><u>Snelheidsplan:</u> Dit werd opgebouwd aan de hand van volgende uitgangspunten:</p> <p>30 km/u:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In elke schoolomgeving, ongeacht de wegcategorie of ligging binnen of buiten de bebouwde kom - Op het lokaal netwerk (lokale verbindingswegen, lokale ontsluitingswegen en erftoegangswegen) binnen de bebouwde kom - Plaatselijk op interlokale wegen in de dorpskern <p>50 km/u:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Op het lokaal netwerk (lokale verbindingswegen, lokale ontsluitingswegen en erftoegangswegen) buiten de bebouwde kom - Op interlokale wegen binnen de bebouwde kom - Uitzonderlijk op lokale verbindingswegen en ontsluitingswegen binnen de bebouwde kom wanneer het de omgevingscontext en/of het wegbeeld zich niet tot 30 km/u lenen <p>70 km/u:</p> <ul style="list-style-type: none"> - op interlokale wegen buiten de bebouwde kom wanneer er ten minste vrijliggende fietspaden aanwezig zijn <p>90 km/u: op Vlaamse hoofdwegen (de R4)</p> <p>120 km/u: op Europese hoofdwegen (de E34)</p>
	<p>Dit bezwaarschrift werd ingediend door een inwoner van de Pottershoek</p> <ul style="list-style-type: none"> - Probleem gebrekkig openbaar vervoer, aangezien er grote afstanden worden afgelegd, zal de auto steeds een belangrijk vervoermiddel blijven. 	<p><u>Openbaar vervoer:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor Wachtebeke werd er een kernnet, aanvullend net en functioneel net geselecteerd i.k.v. basisbereikbaarheid. Wanneer de volledige uitrol wordt gerealiseerd, zorgt dit voor een

	<ul style="list-style-type: none"> - Zone 30 in de schoolomgevingen is logisch, maar enkel tijdens als het school is. <p>Voorstellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hecategoriseren van Melkerijstraat/Langelede als 'lokale verbindingsweg' - Hecategoriseren Warande en Molenhoek/Kalve/Peene als interlokale weg - Behoud max. 70 km/u buiten de bebouwde kom, of indien niet weerhouden, wel nog een aantal wegen (bvb. Langelede, Peene,...) - Behoud max. 50 km/u op lokale ontsluitingswegen - Enkel lokaalzone 30 afbakenen (waar de kruising met de zwakke weggebruiker reëel is. - Eenduidigheid m.b.t. de F41 - Dynamische borden t.h.v. zone 30 - Doorgang N449 opnieuw 50 km/u en aanleg fietspad N449 - Parallelwegen herschikken: zuidzijde remmers of knippen en noordzijde 70 km/u. <p>Verbindingsweg 70 km/u.</p>	<p>verbetering in de frequentie en de amplitude. Wachtebeke ijvert voor een snelle uitvoering.</p> <p><u>Categorisering van de wegen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Het hoofdwegennet en het dragend netwerk worden vastgelegd door respectievelijk de Vlaamse overheid en de vervoerregio's (zo ook de interlokale wegen). Doorgaand verkeer komende van Stekene/Moerbeke naar Gent (en vice versa) kan perfect via het hogere netwerk gestuurd worden (E34/R4). De categorisering van Warande en Molenhoek/Kalve/Peene past daarbinnen. - De as Langelede-Melkerijstraat ontsluit de Langelede (en de ruime omgeving van de Langelede) naar Wachtebeke centrum en het dragend netwerk (N449) <p><u>Snelheidsplan:</u> Dit werd opgebouwd aan de hand van volgende uitgangspunten:</p> <p>30 km/u:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In elke schoolomgeving, ongeacht de wegcategorie of ligging binnen of buiten de bebouwde kom - Op het lokaal netwerk (lokale verbindingswegen, lokale ontsluitingswegen en erftoegangswegen) binnen de bebouwde kom - Plaatselijk op interlokale wegen in de dorpskern <p>50 km/u:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Op het lokaal netwerk (lokale verbindingswegen, lokale ontsluitingswegen en erftoegangswegen) buiten de bebouwde kom - Op interlokale wegen binnen de bebouwde kom - Uitzonderlijk op lokale verbindingswegen en ontsluitingswegen binnen de bebouwde kom wanneer het de omgevingscontext en/of het wegbeeld zich niet tot 30 km/u lenen <p>70 km/u:</p> <ul style="list-style-type: none"> - op interlokale wegen buiten de bebouwde kom wanneer er ten minste vrijliggende fietspaden aanwezig zijn <p>90 km/u: op Vlaamse hoofdwegen (de R4)</p> <p>120 km/u: op Europese hoofdwegen (de E34)</p>
	<p>Dit bezwaarschrift werd ingediend door een inwoner van de Pottershoek</p>	<p><u>Openbaar vervoer:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor Wachtebeke werd er een kernnet, aanvullend net en functioneel net geselecteerd i.k.v. basisbereikbaarheid. Wanneer

	<ul style="list-style-type: none"> - Probleem gebrekkig openbaar vervoer, aangezien er grote afstanden worden afgelegd, zal de auto steeds een belangrijk vervoermiddel blijven. - Zone 30 in de schoolomgevingen is logisch, maar enkel tijdens als het school is. <p>Voorstellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hecategoriseren van Melkerijstraat/Langelede als 'lokale verbindingsweg' - Hecategoriseren Warande en Molenhoek/Kalve/Peene als interlokale weg - Behoud max. 70 km/u buiten de bebouwde kom, of indien niet weerhouden, wel nog een aantal wegen (bvb. Langelede, Peene,...) - Behoud max. 50 km/u op lokale ontsluitingswegen - Enkel lokaalzone 30 afbakenen (waar de kruising met de zwakke weggebruiker reëel is. - Eenduidigheid m.b.t. de F41 - Dynamische borden t.h.v. zone 30 - Doorgang N449 opnieuw 50 km/u en aanleg fietspad N449 - Parallelwegen herschikken: zuidzijde remmers of knippen en noordzijde 70 km/u. <p>Verbindingsweg 70 km/u.</p>	<p>de volledige uitrol wordt gerealiseerd, zorgt dit voor een verbetering in de frequentie en de amplitude. Wachtebeke ijvert voor een snelle uitvoering.</p> <p><u>Categorisering van de wegen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Het hoofdwegennet en het dragend netwerk worden vastgelegd door respectievelijk de Vlaamse overheid en de vervoerregio's (zo ook de interlokale wegen). Doorgaand verkeer komende van Stekene/Moerbeke naar Gent (en vice versa) kan perfect via het hogere netwerk gestuurd worden (E34/R4). De categorisering van Warande en Molenhoek/Kalve/Peene past daarbinnen. - De as Langelede-Melkerijstraat ontsluit de Langelede (en de ruime omgeving van de Langelede) naar Wachtebeke centrum en het dragend netwerk (N449) <p><u>Snelheidsplan:</u> Dit werd opgebouwd aan de hand van volgende uitgangspunten:</p> <p>30 km/u:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In elke schoolomgeving, ongeacht de wegcategorie of ligging binnen of buiten de bebouwde kom - Op het lokaal netwerk (lokale verbindingswegen, lokale ontsluitingswegen en erftoegangswegen) binnen de bebouwde kom - Plaatselijk op interlokale wegen in de dorpskern <p>50 km/u:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Op het lokaal netwerk (lokale verbindingswegen, lokale ontsluitingswegen en erftoegangswegen) buiten de bebouwde kom - Op interlokale wegen binnen de bebouwde kom - Uitzonderlijk op lokale verbindingswegen en ontsluitingswegen binnen de bebouwde kom wanneer het de omgevingscontext en/of het wegbeeld zich niet tot 30 km/u lenen <p>70 km/u:</p> <ul style="list-style-type: none"> - op interlokale wegen buiten de bebouwde kom wanneer er ten minste vrijliggende fietspaden aanwezig zijn <p>90 km/u: op Vlaamse hoofdwegen (de R4)</p> <p>120 km/u: op Europese hoofdwegen (de E34)</p>
	Dit bezwaarschrift werd ingediend door een inwoner van de Warande	<u>Openbaar vervoer:</u>

- Probleem gebrekkig openbaar vervoer, aangezien er grote afstanden worden afgelegd, zal de auto steeds een belangrijk vervoermiddel blijven.
- Zone 30 in de schoolomgevingen is logisch, maar enkel tijdens als het school is.

Voorstellen:

- Hecategoriseren van Melkerijstraat/Langelede als 'lokale verbindingsweg'
- Hecategoriseren Warande en Molenhoek/Kalve/Peene als interlokale weg
- Behoud max. 70 km/u buiten de bebouwde kom, of indien niet weerhouden, wel nog een aantal wegen (bvb. Langelede, Peene,...)
- Behoud max. 50 km/u op lokale ontsluitingswegen
- Enkel lokaalzone 30 afbakenen (waar de kruising met de zwakke weggebruiker reëel is.
- Eenduidigheid m.b.t. de F41
- Dynamische borden t.h.v. zone 30
- Doorgang N449 opnieuw 50 km/u en aanleg fietspad N449
- Parallelwegen herschikken: zuidzijde remmers of knippen en noordzijde 70 km/u.

Verbindingsweg 70 km/u.

- Voor Wachtebeke werd er een kernnet, aanvullend net en functioneel net geselecteerd i.k.v. basisbereikbaarheid. Wanneer de volledige uitrol wordt gerealiseerd, zorgt dit voor een verbetering in de frequentie en de amplitude. Wachtebeke ijvert voor een snelle uitvoering.

Categorisering van de wegen:

- Het hoofdwegennet en het dragend netwerk worden vastgelegd door respectievelijk de Vlaamse overheid en de vervoerregio's (zo ook de interlokale wegen). Doorgaand verkeer komende van Stekene/Moerbeke naar Gent (en vice versa) kan perfect via het hogere netwerk gestuurd worden (E34/R4). De categorisering van Warande en Molenhoek/Kalve/Peene past daarbinnen.
- De as Langelede-Melkerijstraat ontsluit de Langelede (en de ruime omgeving van de Langelede) naar Wachtebeke centrum en het dragend netwerk (N449)

Snelheidsplan:

Dit werd opgebouwd aan de hand van volgende uitgangspunten:

30 km/u:

- In elke schoolomgeving, ongeacht de wegcategorie of ligging binnen of buiten de bebouwde kom
- Op het lokaal netwerk (lokale verbindingswegen, lokale ontsluitingswegen en erftoegangswegen) binnen de bebouwde kom
- Plaatselijk op interlokale wegen in de dorpskern

50 km/u:

- Op het lokaal netwerk (lokale verbindingswegen, lokale ontsluitingswegen en erftoegangswegen) buiten de bebouwde kom
- Op interlokale wegen binnen de bebouwde kom
- Uitzonderlijk op lokale verbindingswegen en ontsluitingswegen binnen de bebouwde kom wanneer het de omgevingscontext en/of het wegbeeld zich niet tot 30 km/u lenen

70 km/u:

- op interlokale wegen buiten de bebouwde kom wanneer er ten minste vrijliggende fietspaden aanwezig zijn

90 km/u: op Vlaamse hoofdwegen (de R4)

120 km/u: op Europese hoofdwegen (de E34)

Dit bezwaarschrift werd ingediend door een inwoner van de Tulpenlaan

- Quickscan Langeledeschool
- Opmerkingen snelheidswijzigingen: behoud van 70 km/u op bepaalde verbindingswegen
- Opmerking openbaar vervoer

Algemene opmerking over de toegankelijkheid van de website van de gemeente

Quickscan Langeledeschool:
In samenspraak met de school werden er aanpassingen uitgevoerd aan het kruispunt Kleistraat/Langelede en Cornilstraat/Langelede. De uitbreiding van de zone 30 is in dit plan voorzien en zorgt voor een optimalisatie in deze omgeving.

Openbaar vervoer:

- Voor Wachtebeke werd er een kernnet, aanvullend net en functioneel net geselecteerd i.k.v. basisbereikbaarheid. Wanneer de volledige uitrol wordt gerealiseerd, zorgt dit voor een verbetering in de frequentie en de amplitude. Wachtebeke ijvert voor een snelle uitvoering.

Snelheidsplan:
Dit werd opgebouwd aan de hand van volgende uitgangspunten:

30 km/u:

- In elke schoolomgeving, ongeacht de wegcategorie of ligging binnen of buiten de bebouwde kom
- Op het lokaal netwerk (lokale verbindingswegen, lokale ontsluitingswegen en erftoegangswegen) binnen de bebouwde kom
- Plaatselijk op interlokale wegen in de dorpskern

50 km/u:

- Op het lokaal netwerk (lokale verbindingswegen, lokale ontsluitingswegen en erftoegangswegen) buiten de bebouwde kom
- Op interlokale wegen binnen de bebouwde kom
- Uitzonderlijk op lokale verbindingswegen en ontsluitingswegen binnen de bebouwde kom wanneer het de omgevingscontext en/of het wegbeeld zich niet tot 30 km/u lenen

70 km/u:

- op interlokale wegen buiten de bebouwde kom wanneer er ten minste vrijliggende fietspaden aanwezig zijn

90 km/u: op Vlaamse hoofdwegen (de R4)

120 km/u: op Europese hoofdwegen (de E34)