



**WACHTEBEKE**  
**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN  
21 MAART 2022**

---

**Aanwezig:** Rudy Van Cronenburg, Burgemeester  
Piet Penneman, Peter Van Bambost, Eddy Heirwegh, Christine Bax, Schepenen  
Lise Gosseye, Waarnemend Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

---

**Memo. Landbouwverkeer na omvorming van de R4. Ter goedkeuring.**

**Voorwerp en motivering**

De doelstelling van de memo is om inzicht te geven hoe het landbouwverkeer dient te rijden ingeval na ombouw van de R4 deze via een Ministerieel Besluit wordt omgevormd tot autoweg.

Deze nota gaat enkel in op de landbouwvoertuigen die voor landbouwdoeleinden worden ingezet. De nota heeft geen betrekking op landbouwvoertuigen die worden ingezet voor secundaire doelen (zoals grondverzet of andere doeleinden die niet verbonden zijn aan het uitoefenen van de landbouwactiviteit). Deze laatste categorie wordt beschouwd als zwaar vervoer en wordt verondersteld zich te houden aan de routes en beperkingen die worden opgelegd aan deze categorie.

De problematiek in de omgeving van Zelzate en Wachtebeke doet zich in het bijzonder voor in het landbouwverkeer dat zich vanuit het Meetjesland moet verplaatsen naar het Waasland of omgekeerd en dat niet beschikt over een vergunning "uitzonderlijk vervoer". Doordat momenteel de zone Zelzate nog niet wordt aangepast en hier nog lichtengeregelde kruispunten aanwezig blijven zal dit deel nog niet omgevormd kunnen worden naar autoweg.

Het landbouwverkeer kan aldus nog overdit deel van de R4 blijven rijden zonder een vergunning "uitzonderlijk vervoer". Dit landbouwverkeer beschikt ter hoogte van de kern van Zelzate over één kruisende beweging met het Kanaal Gent-Terneuzen en zal vervolgens over de R4 naar het zuiden kunnen rijden tot aan de N449.

De Werkvennootschap stelt voor dat de verbinding tussen het Meetjesland en het Waasland via het onderliggende wegennet via volgende route kan verlopen (vanuit het Meetjesland naar Waasland):

- Via N436 tot aan de R4 (Kanaalstraat)
- Langs de R4 tot aan de knoop O4bis (Wachtebeke-Arcelor)
- Via N449 Walderdonk richting centrum Wachtebeke.
- Vervolgens zijn er drie opties:
  - o Via Groenstraat naar de landbouwgebieden rond Sint-Kruis-Winkel
  - o Via N449-Meersstraat naar de landbouwgebieden ten zuiden van Wachtebeke
  - o Verder naar het oosten via Molenhoek naar Kalve en vervolgens richting Kalvebrug over de Moervaart.

Hiermee kan het landbouwgebied ten oosten van Wachtebeke en ten zuiden van de Moervaart bereikt worden.

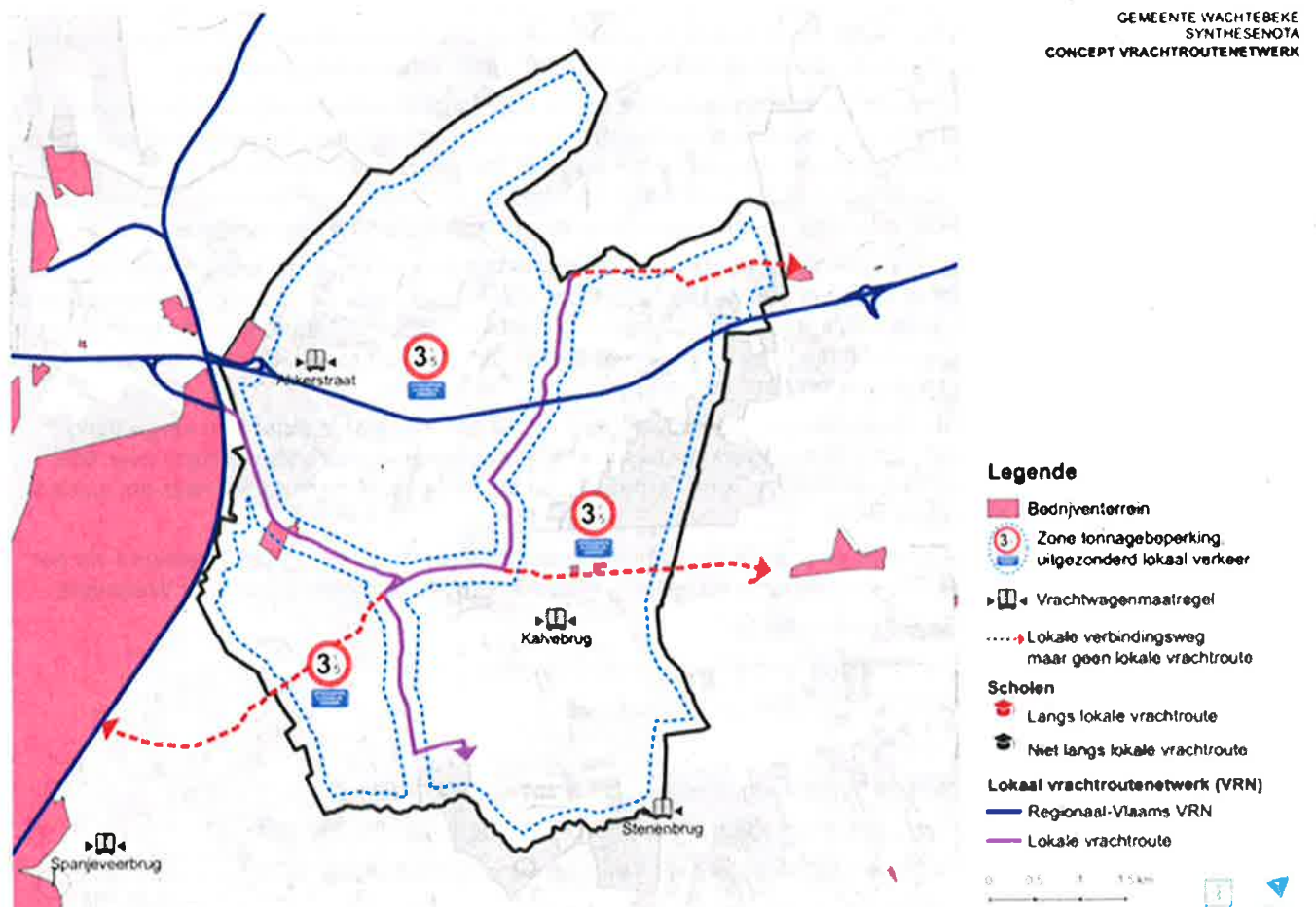
De gemeente Wachtebeke is bezig met de opmaak van een nieuw lokaal Mobiliteitsplan. Daarin zijn de verkeersstromen van lokaal vracht- en landbouwverkeer opgenomen.

Voor Wachtebeke wordt in de synthesesnota van het mobiliteitsplan het volgende principe voorgesteld:

- De E34 en de R4 worden vanuit het kader van de vervoerregio overgenomen als Regionaal-Vlaamse vrachtroutes;
- De interlokale weg N449 en de verschillende lokale verbindingswegen worden geselecteerd als lokale vrachtroutes, die geen verbindingfunctie hebben binnen de grote maas gevormd door de Regionaal-Vlaamse vrachtroutes, maar het lokale en bovenlokale vrachtverkeer wel kanaliseren. Een uitzondering is de lokale verbindingsweg Dorp – Pottershoek – Warande tussen Wachtebeke-centrum en Sint-Kruis-Winkel, waarop enkel nog plaatselijk vrachtverkeer gewenst is;
- Op alle overige wegen die niet als lokale vrachtroutes worden geselecteerd is doorgaand vrachtverkeer ongewenst, en wordt een tonnageverbod voor voertuigen van meer dan 3,5 ton voorgesteld, uitgezonderd voor plaatselijke bediening.

In essentie gaat het hier over de Vlaamse Overheid die middels een eigen richtlijn oplegt dat omwille van een vlotte doorstroming, trager landbouwverkeer geen gebruik meer kan maken van het gedeelte van de nieuwe weg dat voor het snelrijdende verkeer wordt aangelegd. Dit impliceert niet noodzakelijk dat dit verkeer dan maar via lokale wegenis een route moet zoeken. Er zijn hier immers ook bovenlokale oplossingen voor te bedenken; in de schoot van de vervoerregio Gent en het in opmaak zijnde regionale mobiliteitsplan.

Bijgevolg kan geconcludeerd worden dat het niet de bedoeling is dat er doorgaand vracht- en landbouwverkeer door het grondgebied van Wachtebeke wordt gestuurd, het betreft verkeer met een herkomst en/of bestemming buiten het grondgebied van de gemeente. De gemeente is niet bereid om dit principe te ondergraven door deze vraag. Deze problematiek wordt beter voorgelegd in de vervoerregio, aangezien deze problematiek overkoepelend is over verschillende gemeenten.



Bron: concept synthesesnota gemeentelijk mobiliteitsplan Wachtebeke (2022)

## Regelgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen;  
het bestuursdecreet van 7 december 2018, en latere wijzigingen;

## Besluit

Art. 1. Het college is van oordeel dat het in essentie gaat over de Vlaamse Overheid die middels een eigen richtlijn oplegt dat omwille van een vlotte doorstroming, trager landbouwverkeer geen gebruik meer kan maken van het gedeelte van de nieuwe weg dat voor het snelrijdende verkeer wordt aangelegd. Dit impliceert niet noodzakelijk dat dit verkeer dan maar via lokale wegenis een route moet zoeken. Er zijn hier immers ook bovenlokale oplossingen voor te bedenken; in de schoot van de vervoerregio Gent en het in opmaak zijnde regionale mobiliteitsplan.

Bijgevolg kan geconcludeerd worden dat het niet de bedoeling is dat er doorgaand vracht- en landbouwverkeer door het grondgebied van Wachtebeke wordt gestuurd, het betreft verkeer met een herkomst en/of bestemming buiten het grondgebied van de gemeente. De gemeente is niet bereid om dit principe te ondergraven door deze vraag. Deze problematiek wordt beter voorgelegd in de vervoerregio, aangezien deze problematiek overkoepelend is over verschillende gemeenten.

Art. 2. Een afschrift wordt overgemaakt aan de TD en de Werkvennootschap.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De Waarnemend Algemeen Directeur,  
Lise Gosseye

De Burgemeester,  
Rudy Van Cronenburg

Voor éénsluitend afschrift,  
WACHTEBEKE, 22 maart 2022

10. De Waarnemend Algemeen Directeur,

De Burgemeester,

Lise Gosseye



Rudy Van Cronenburg

Rony Apers  
Hoofd Technische Dienst/Milie  
Omgevingsambtenaar  
Gemeentebestuur Wachtebeke